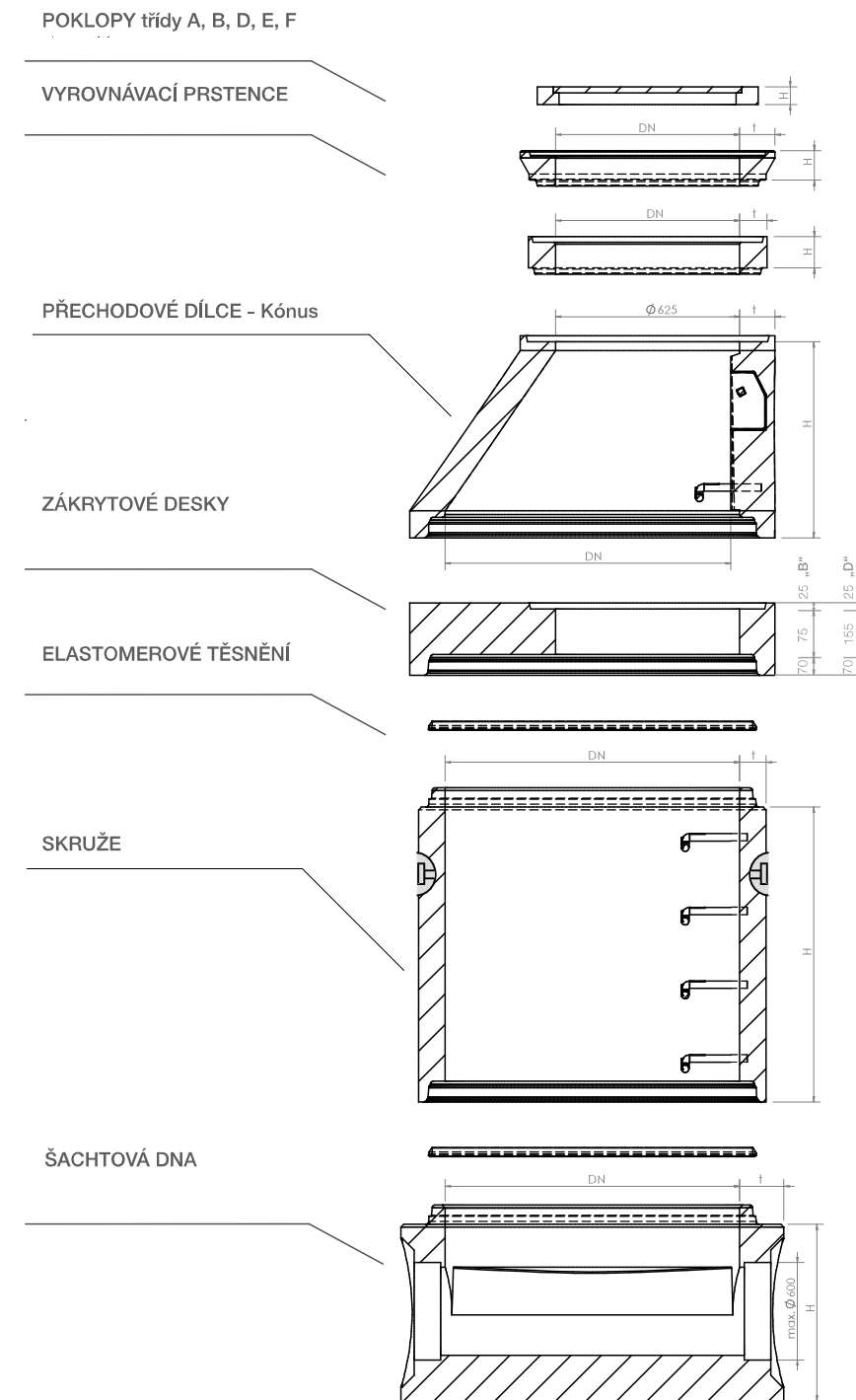
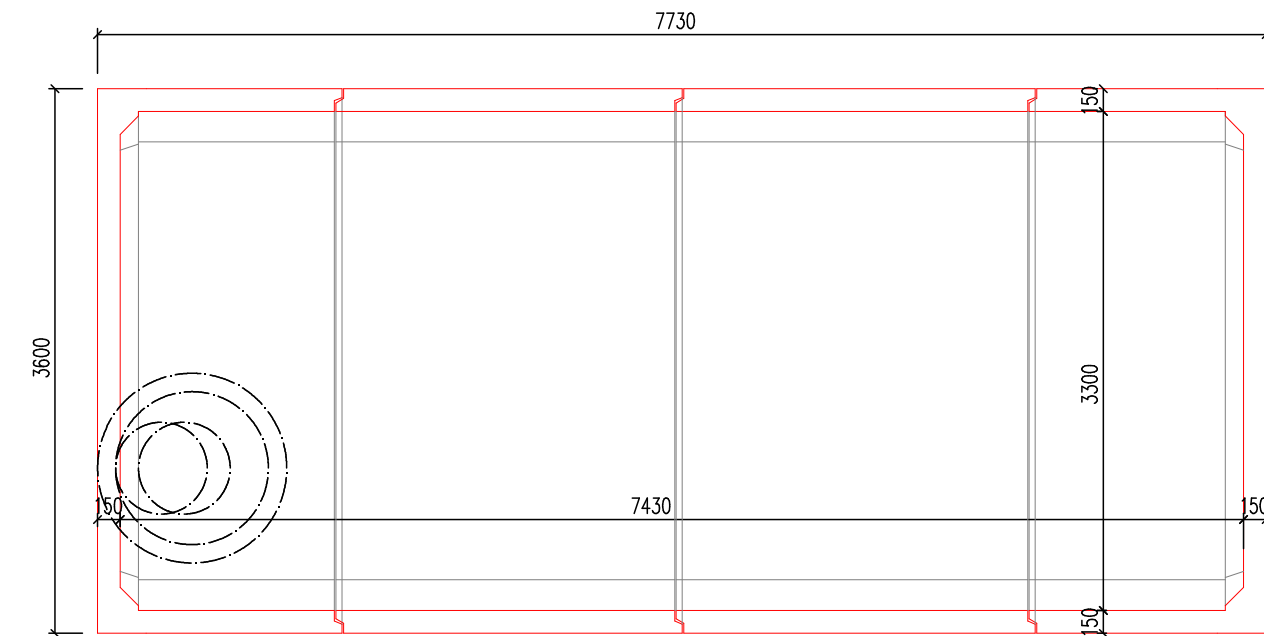


# TYPOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DN 1000

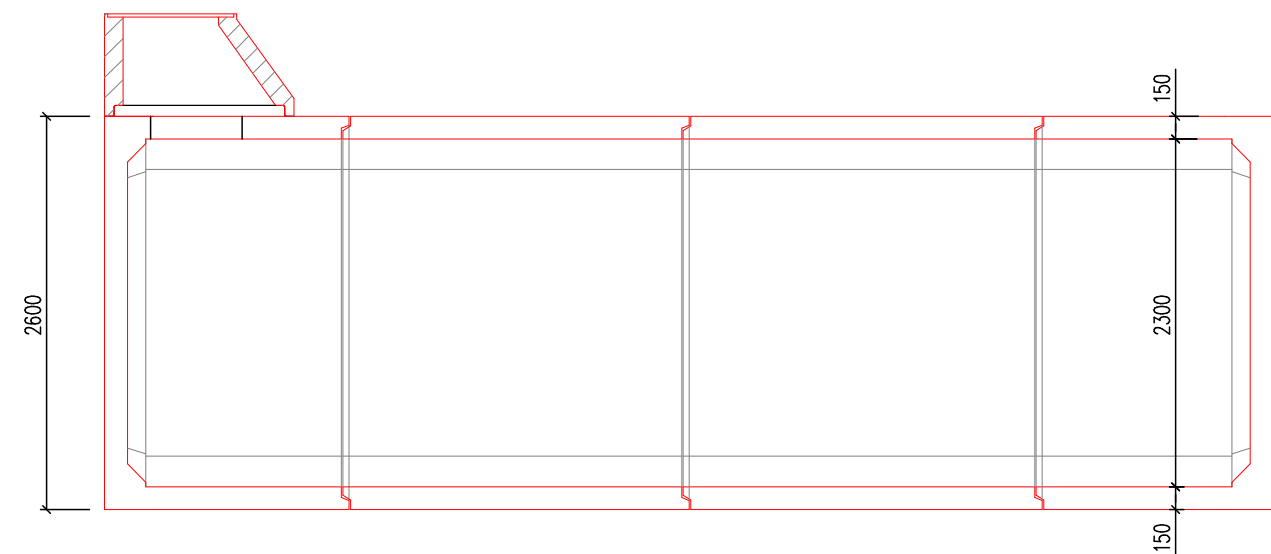


RETENČNÍ NÁDRŽ RN 1 - 55,2 M<sup>3</sup>

PŮDORYS:




**ŘEZ:**



|              |   |
|--------------|---|
| hmonost dīlu | = 10,8t, objem dīlu = 10,4 m <sup>3</sup> |
| hmonost dīlu | = 10,6t, objem dīlu = 10,4 m <sup>3</sup> |
| hmonost dīlu | = 11,5t, objem dīlu = 17,2 m <sup>3</sup> |

pojezd nákladními vozidly a zásyp 0,5–1,5m

Uvažovaná únosnost základové spáry 180 kPa; Sestavy nádrží jsou ukládány dle geologických podmínek stavby obvykle na podkladní betonovou desku.

|   |   |  |  |                           |   |
|---|---|--|--|---------------------------|---|
|  | <u>vypracoval:</u><br>Michal Jung & Ing. arch. Tomáš Fiala<br>Klínovecká 1407; 363 01 Ostrov<br>mob.: 775 922 245<br>e-mail: <a href="mailto:info@fj-atelier.cz">info@fj-atelier.cz</a> | <u>investor:</u><br>Statutární město Karlovy Vary<br>Moskevská 2035/21, 360 01<br>Karlovy Vary | <u>obsah:</u><br><br>SO.01 - Betonová retenční<br>nádř RN1 |                           | <u>autorizovaná osoba:</u><br><br>Ing. Tomáš Pospíchal<br>ČKAIT 0301242 |
|   | <u>název zakázky:</u><br><br>REVITALIZACE A MODERNIZACE<br>FOTBALOVÉHO AREÁLU FC SLAVIA<br>KV - 1. ETAPA<br>k.ú. Drahovice [663701]<br>p.č. 743/1                                       | <u>obec:</u> Karlovy Vary  | <u>datum:</u> 9/2023                                       | <u>měřítko:</u> 1:50 (A3) |   |
|   | <u>kraj:</u> Karlovarský  | <u>č. paré:</u>  | <u>číslo přílohy:</u><br><br>D.3.2                         |                           |   |
|   | <u>stupeň:</u> DPS  | <u>č. zakázky:</u> 23_008  |  |                           |   |